ANLAGE: 1 FIAT Radtyp: TREH
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 16.07.2018



Seite: 1 von 9

Fahrzeughersteller : FIAT

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 5 1/2 J X 14 H2 Einpreßtiefe (mm) : 32

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 98/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

recimies butter, run in in include uning								
Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittenl	Zentrierring-	zul.	zul.	gültig	
			och	werkstoff	Rad-	Abroll	ab	
	Kennzeichnung	Kennzeichnung Kennzeichnung			last	umf.	Fertig	
	Rad	Zentrierring	, ,		(kg)	(mm)	datum	
TREH1SA32D581	PCD98 ET32	ohne	58,1		560	1890	10/09	
TREH1SA32O581	PCD98 ET32	ohne	58,1		560	1890	03/13	
TREH1SA32W581	PCD98 ET32	ohne	58,1		560	1890	03/09	
TREH1SA32581	PCD98 ET32	ohne	58,1		560	1890	05/09	

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FIAT

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 24 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 312

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJP7

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: LANCIA 840; 182; 185; 159; 176; 188; 225L; 160; LANCIA

835; 840; 169; 176 C

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJF1

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad, für

Typ: 930; 187; ALFA ROMEO 930; LANCIA 836

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJF8

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm für Typ : ALFA ROMEO 930; LANCIA 835; LANCIA 836;

LANCIA 840; 159; 160; 176; 176 C; 182; 185; 187; 188; 225L; 312;

840; 930

100 Nm für Typ: 169; 312

Verkaufsbezeichnung: ALFA ROMEO 145/146

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
ALFA	G731	66 - 95	175/65R14	11A; 24M; 51G	3-türig; 5-türig;
ROMEO			185/60R14	11A; 22B; 24D; 51G	10B; 11B; 11G; 11H;
930			195/55R14-82	11A; 22B; 24D; 24J	12A; 51A; 71C; 71K;
930	e3*96/27*0029*		205/55R14-85	11A; 22B; 24D; 24J	721; 725; 73C; 74A;
					74H; 76J; FF0



ANLAGE: 1 FIAT Radtyp: TREH
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 16.07.2018



Seite: 2 von 9

Verkaufsbezeichnung: FIAT BRAVA, BRAVO

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
182	e3*96/27*0019*,	55 - 76	165/65R14	12T; 51G	10B; 11B; 11G; 11H;
	G983	55 -83	175/65R14	12A; 51G	51A; 71C; 71K; 721;
			185/60R14	12A; 51G	725; 73C; 74A; 74H
			195/60R14-85	11A; 12A; 21B; 21L;	
				22B; 22G	

Verkaufsbezeichnung: FIAT FIORINO, QUBO

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
225L	N157	54 - 55	175/65R14 82	5DK	Lkw geschl.Kasten
			175/70R14 84		(Serie); Frontantrieb;
			185/65R14 86	11A; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
			185/70R14 88	11A; 24J; 24M	12A; 51A; 7BB; 71C;
			195/60R14 86	11A; 24J; 24M	71K; 721; 725; 73C;
			195/65R14 89	11A; 24J; 24M	74A; 74H; 744; 76J;
					77E

Verkaufsbezeichnung: FIAT MAREA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
185	e3*93/81*0003*,	55 - 77	175/70R14	51G	Pkw geschlossen;
	e3*95/54*0003*	55 -83	185/65R14-86		Frontantrieb;
			195/60R14-85	11A; 22B; 24J; 24M	10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74H

Verkaufsbezeichnung: FIAT PANDA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
169	e3*2001/116*0151*	44 - 55	165/70R14	51G	Nicht FIAT Panda 4x4
			185/65R14 86		Cross; Allradantrieb;
			195/60R14 86		10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74H
169	e3*2001/116*0151*	73 - 74	185/55R14	12T; 51G; 52J	Frontantrieb;
					10B; 11G; 11H; 51A;
					71C; 71K; 721; 725;
					73C; 74A; 74H; 76Z
169	e3*2001/116*0151*	38 - 44	165/70R14	51G	_Frontantrieb;
		38 - 55	175/60R14 79	11A; 24M	_10B; 11B; 11G; 11H;
			175/65R14 82	11A; 24M	_12A; 51A; 71C; 71K;
		40 - 55	165/65R14	51G	721; 725; 73C; 74A;
					74H
169	e3*2001/116*0151*	51 -55	185/65R14	51G	Nur FIAT Panda 4x4
			195/60R14 86		Cross;
					10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74H; 76J

ANLAGE: 1 FIAT Radtyp:TREH
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 16.07.2018



Seite: 3 von 9

Verkaufsbezeichnung:	FIAT PUNTO
----------------------	------------

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
176	e3*96/27*0022*,	96 - 98	165/65R14	51G; 52J	Pkw geschlossen;
	G488		185/55R14	11A; 22B; 51G	10B; 11B; 11G; 11H;
			185/60R14-82	11A; 21B; 22B; 22D;	12A; 51A; 71C; 71K;
				367	721; 725; 73C; 74A;
			195/55R14-82	11A; 21B; 22B; 22D;	74H
				367	
176	e3*96/27*0022*,	40 -44	165/60R14-75	5BV	Pkw geschlossen;
	G488		165/65R14-78	11A; 54A	Cabrio;
176 C	G775		185/50R14 77		10B; 11B; 11G; 11H;
			185/60R14-82	11A; 22B; 22D; 367;	12A; 51A; 71C; 71K;
				54A	721; 725; 73C; 74A;
			195/55R14-82	11A; 22B; 22D; 367;	74H
				54A	
		40 -65	165/65R14	51G	
			175/60R14-78		
			185/55R14-79		
		46 -65	165/65R14-78		
			185/60R14-82	11A; 22B; 22D; 367	
			195/55R14-82	11A; 22B; 22D; 367	
		54 -65	185/50R14 77	nicht Dieselmotor; 11A;	
				5CV; 54A	
188	e3*98/14*0048*	44 - 70	165/70R14	51G	10B; 11B; 11G; 11H;
			175/65R14 82	51J	12A; 51A; 71C; 71K;
			185/60R14-82		721; 725; 73C; 74A;
			195/60R14-86	11A; 22B; 22L	74H; 76J; FES

Verkaufsbezeichnung: FIAT SEICENTO

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
187	e3*96/79*0036*	29 - 40	175/50R14	11A; 22B; 51G	10B; 11G; 11H; 12A;
					51A; 71C; 71K; 721;
					725; 73C; 74A; 74H

Verkaufsbezeichnung: FIAT TEMPRA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
159	F449	55 -83	165/65R14	51G	Frontantrieb;
			175/65R14	51G	10B; 11B; 11G; 11H;
			185/60R14	51G	12A; 51A; 71C; 71K;
			185/60R14-82		721; 725; 73C; 74A; 74H; FES
159	F449/1	51 -55	165/65R14	51G	Frontantrieb;
		51 -83	175/65R14	51G	10B; 11B; 11G; 11H;
			185/60R14	51G	12A; 51A; 71C; 71K;
			185/60R14-82		721; 725; 73C; 74A;
					74H; FES

ANLAGE: 1 FIAT Radtyp: TREH
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 16.07.2018



Seite: 4 von 9

Verkaufsbezeichnung: FIAT TIPO

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
160	E814, E814/1	41 -83	165/65R14	51G	10B; 11B; 11G; 11H;
			175/65R14	51G	12A; 51A; 71C; 71K;
			175/65R14-82		721; 725; 73C; 74A;
			185/60R14	51G	74H; 76J; FES
			185/60R14-82		

Verkaufsbezeichnung: FIAT 500 / ABARTH, YPSILON, PANDA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
312	e3*2007/46*0064*	44 - 51	165/65R14	51G	Fiat 500; Fiat 500 C
		44 - 74	175/60R14 79		(Cabrio); Nicht
			175/65R14 82		LANCIA Ypsilon; 2-
			185/55R14 80		türig; Frontantrieb;
			185/60R14 82		10B; 11B; 11G; 11H;
			195/60R14 86	11A; 24D	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74H; 76J; 77E; 916;
					FE0
312	e3*2007/46*0064*	44 - 63	175/60R14 83	12R	Nur Fiat Panda
		44 - 70	175/65R14 82	12T	(Kombi); nicht Panda
			185/55R14 80	12A	Cross; Frontantrieb;
			185/60R14 82	12A	10B; 11B; 11G; 11H;
			185/65R14 86	12A	51A; 71C; 71K; 721;
			195/60R14 86	11A; 12A; 27I	725; 73C; 74A; 74H;
		51 -55	165/65R14	12T; 51G	76J; 77E
		51 -63	165/70R14	12T; 51G	
312	e3*2007/46*0064*	51 -70	175/60R14 79		Nur LANCIA Ypsilon;
			175/65R14 82		Schrägheck 4-türig;
			185/55R14 80		Frontantrieb;
			185/60R14 82		10B; 11B; 11G; 11H;
					12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74H; 76J; 77E

Verkaufsbezeichnung: FIAT 500 / 500 ABARTH

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
312	e3*2001/116*0261*	44 - 51	165/65R14	51G	Fiat 500; Fiat 500 C
		44 - 74	175/60R14 79		(Cabrio); Nicht
			175/65R14 82		LANCIA Ypsilon; 2-
			185/55R14 80		türig; Frontantrieb;
			185/60R14 82		10B; 11B; 11G; 11H;
			195/60R14 86	11A; 24D	12A; 51A; 71C; 71K;
					721; 725; 73C; 74A;
					74H; 76J; 77E; 916;
					FE0

ANLAGE: 1 FIAT Radtyp: TREH
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 16.07.2018



Seite: 5 von 9

Verkaufsbezeichnung: LANCIA DEDRA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
LANCIA	F303/2	55 -83	175/65R14	FES; 11A; 21B; 22B;	Frontantrieb;
835				22D; 51G	10B; 11B; 11G; 11H;
		55 - 102	185/60R14	FES; 11A; 21B; 22B;	12A; 51A; 71C; 71K;
				22D; 51G	721; 725; 73C; 74A;
					74H; 76J; FES

Verkaufsbezeichnung: LANCIA DELTA

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
LANCIA	e3*96/27*0021*,	51	175/65R14	51G	nur Ausf. mit Fz-
836	G489		185/60R14	51G	Breite 1759mm;
		51 -66	195/60R14-85		10B; 11B; 11G; 11H;
			205/55R14-85		12A; 51A; 71C; 71K;
		66	185/65R14	51G	721; 725; 73C; 74A;
					74H
LANCIA	e3*96/27*0021*,	51	175/65R14	11A; 22B; 51G	nur Ausf. mit Fz-
836	G489	51 -83	185/60R14	11A; 22B; 51G	Breite 1703mm;
			195/60R14-85	11A; 21B; 22B; 22G;	10B; 11B; 11G; 11H;
				24M	12A; 51A; 71C; 71K;
		66	185/65R14	11A; 22B; 51G	721; 725; 73C; 74A;
					74H

Verkaufsbezeichnung: LANCIA Y

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
LANCIA	H262	40 -63	165/65R14	51G	10B; 11B; 11G; 11H;
840			175/65R14-82		12A; 51A; 71C; 71K;
840	e3*95/54*0004*		185/60R14	51G	721; 725; 73C; 74A;
			195/55R14-82	11A; 21B; 22B	74H

### Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.



ANLAGE: 1 FIAT Radtyp: TREH
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 16.07.2018



Seite: 6 von 9

- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22D) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22G) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad



**ANLAGE: 1 FIAT** 

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH



Seite: 7 von 9

hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Radtyp: TREH

Stand: 16.07.2018

- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 5BV) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 774kg.
- 5CV) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 824kg.
- 5DK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 950kg.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

  Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.



ANLAGE: 1 FIAT Radtyp: TREH
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 16.07.2018



Seite: 8 von 9

- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 76J) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 15-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BB) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 53104671 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 916) An Fahrzeugausführungen, die unter Ziff.14 im Zulassungsbescheinigung Tei 1 und Teil 2 als 3-Liter bzw. 5-Liter-Auto beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, sind nur die Serienreifengrößen zulässig. Falls bei den Angaben unter Ziff.14 die Bezeichnung 3L bzw. 5L gestrichen werden kann, ist auch die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad/Reifen-Kombinationen, die im Gutachten genannt werden, zulässig. Es ist eine unverzügliche Berichtigung nach §13 Abs. 1 FZV (Fahrzeug-Zulassungsverordnung) der Fahrzeugpapiere durchzuführen.
- FE0) Die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad/Reifen-Kombinationen ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig nur mit der Reifengröße 165/65 R14 ausgerüstet sind.
- FES) Gegebenenfalls serienmäßig vorhandenen Stahl-Distanzscheiben (Dicke 4,5 mm) müssen vor dem Anbau der Sonderräder entfernt werden.
- FF0) Gegebenenfalls serienmäßig vorhandene Stahl-Distanzscheiben (Dicke 4,5 mm) an der Vorderachse müssen vor dem Anbau der Sonderräder entfernt werden.

ANLAGE: 1 FIAT Radtyp: TREH
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH Stand: 16.07.2018



Seite: 9 von 9

## Nacharbeitsprofile Fahrzeug

### Fahrzeug:

Hersteller: FIAT Fahrzeugtyp: 312

Genehm.Nr.: e3\*2007/46\*0064\*..

Handelsbez.: FIAT 500 / ABARTH, YPSILON, PANDA

Variante(n): Frontantrieb, Nur Fiat Panda (Kombi)

### Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbei	Achse	
	von [mm]	von [mm] bis [mm]	
26B	x = 245	y = 270	VA
26P	x = 195	y = 220	VA
27B	x = 270	y = 230	HA
271	x = 220	y = 180	HA

### <u>Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:</u>

Auflagen	Im Be	ereich	Aufweiten	Achse
	von [mm]	bis [mm]	um [mm]	
26N	x = 245	y = 270	8	VA
26J	x = 245	y = 270	8	VA
27H	x = 270	y = 230	8	HA
27F	x = 270	y = 230	18	HA