

DE-24932 Flensburg

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) **National Type Approval**

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)** 

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8,5 J x 19 H2

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)** 

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 8,5 J x 19 H2

Genehmigungsnummer: 50625 Erweiterung: 04 Approval number: Extension:

1. Genehmigungsinhaber: Holder of the approval: Wheelworld GmbH DE - 38871 Ilsenburg

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten: If applicable, name and address of representative: **Entfällt** 

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

WH27-85019



DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **50625** Erweiterung: **04** Approval number: Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen: Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 an der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 on the inside/outside of the wheel

Zuständiger Technischer Dienst:
 Responsible Technical Service:
 Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV I

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln

- 7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: **09.09.2019**
- 8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55010916 (4. Ausfertigung)



DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **50625** Erweiterung: **04** Approval number: Extension:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report 10

2. Ausfertigung

2, 3, 4, 6, 7, 8 4. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:

Remarks:

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

- Anderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
   Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
   siehe Prüfbericht
   see test report
- 12. Die Genehmigung wird **erweitert** Approval is **extended**



DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **50625** Erweiterung: **04** Approval number: Extension:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend): Reason(s) for the extension (if applicable):

Aktualisierung des Verwendungsbereiches Update of the range of application

Eine neue Fertigungsstätte kommt hinzu A new manufactor plant is added

14. Ort: **DE-24932 Flensburg** 

Place:

15. Datum: **24.09.2019** 

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:



17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.

Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:

**Enclosures:** 

Gemäß Inhaltsverzeichnis According to index



DE-24932 Flensburg

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **50625** Erweiterung Nr.: **04** Approval No. Extension No.:

Ausgabedatum: 18.04.2016 letztes Änderungsdatum: 24.09.2019

Date of issue: last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung Collateral clauses and instruction on right to appeal

 Prüfbericht(e) Nr.:
 Datum:

 Test report(s) No.:
 Date

 366-0076-16-WIRD
 02.03.2016

 55010916 (1. Ausfertigung)
 05.04.2016

 55010916 (2. Ausfertigung)
 28.09.2016

 55010916 (3. Ausfertigung)
 25.07.2018

 55010916 (4. Ausfertigung)
 09.09.2019

Beschreibungsbogen Nr.: Datum: Information document No.: Date

WH27-85019 02.02.2016 WH27-85019 31.01.2019

Liste der Änderungen:
List of modifications:

Datum:
Date

Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes See appendix "Liste der Änderungen" of the test report

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: 50625, Erweiterung 04

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

## Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

#### **KBA 50625**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

#### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 50625, Erweiterung 04

- Attachment -

### Collateral clauses and instruction on right to appeal

#### Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

## Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**.

S

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50625 nach §22 StVZO

### Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55010916 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ WH27-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 1 von 16

Auftraggeber Wheelworld GmbH

Hüttenstraße 3 38871 Ilsenburg QM-Nr.:49 02 0150804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell WH27

Typ WH27-85019
Radgröße 8.5JX19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
A2	WH27-85019 A2 / Ø66,6 x Ø57,1	5/112/57,1	30	725	2115

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50625 Herstellerzeichen wheelworld Radtyp und Ausführung WH27-85019 (s.o.)

Radgröße 8.5JX19H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel d=26mm	120	27,5
S02	Serienschraube M14x1,5	Kugel d=26mm	140	27,5
S03	Schraube M14x1,5	Kugel d=26mm	140	30

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

## Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55010916 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ WH27-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Platz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ	KVV-Dereicit	Ttellell	Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.			Tilliweise	Tilliweise
Audi A4	74-162	225/35R19	K1c K2b K44 K46 T88	A01 A12 A14
8E	74-188	235/35R19	K1c K2b K43 K44 K46 T87 T91	A18 Car Lim
e1*98/14*0151*,	74-188	255/30R19	K2c K44 K46 R03 R70 T87 T91	V19 S01
e1*2001/116*0151*				
Audi A4	162	225/35R19	K1c K2b K44 K46 T88	A01 A12 A14
QB6	162	235/35R19	K1c K2b K43 K44 K46 T88 T91	A18 Car Cbo
e1*2001/116*0243*	162	255/30R19	K2c K44 K46 R03 R70 T91	Lim V19 S01
Audi A4 Cabriolet	96-162	225/35R19	K1c K2b K44 K46 T88	A01 A12 A14
8H	96-188	235/35R19	K1c K2b K43 K44 K46 T91	A18 Cbo V19
e1*98/14*0177*,	96-188	255/30R19	K2c K44 K46 R03 R70 T91	S01
e1*2001/116*0177*				
Audi A4 S4	253	235/35R19	Car K43 K44 K46 Lim T91	A01 A12 A14
8E,8H,QB6	253	235/35R19	Cbo K43 K44 K46 T91 Y16	A18 K1c K2c
e1*98/14,2001/116*				S01
0151,0177,0243*		<u> </u>		1
Audi A6	81-142	225/35R19	K2b K41 K45 K46 T88	A01 A12 A14
4B	81-184	235/35R19	G40 K2b K41 K45 K46 T87 T91	A18 Car K1c
e1*96/27, 98/14,	81-184	245/35R19	G01 K2c K41 K44 K45 K46 T89 T93	Lim R21 V19
2001/116*0051*	81-184	255/30R19	K2c K41 K44 K45 K46 T91	X27 S01
Audi A6 -/Avant	89-257	245/35R19	K1c K2b K44 K46 K56 T93	A01 A12 A14
4F, 4F1	89-257	255/35R19	K1c K2b K41 K44 K46 K56 T92 T96	A18 Car Lim
e1*2001/116*0254*,				NBF X27 S01
e1*2001/116*0276*;				
e13*2007/46*1080* Audi A6 Allroad	120 257	225/45R19	K42 T96	A01 A12 A14
4F, 4F1	120-257 120-257	235/40R19	K1a K2b K41 K42 K44 T96	A18 K46 X28
e1*2001/116*0254*;	120-257	245/40R19	K1a K1b K2b K41 K42 K44 T90  K1a K1b K2b K41 K42 K44 T94	S01
e13*2007/46*1080*	120-257	255/35R19	K1c K2b K41 K42 K43 K44 T96	-
010 20017 10 1000	120-257	255/40R19	K1c K2b K41 K42 K43 K44 190	
Audi A6 S6	320	255/35R19	K1c K2b K41 K44 K46 K56 T92 T96	A01 A12 A14
4F, 4F1	320	255/35K 19	K 10 K20 K4 1 K44 K40 K30 192 190	A18 Car Lim
e1*2001/116*0254*;				X27 S01
e13*2007/46*1080*				727 001
Audi A6, S6	191-250	245/35R19	G01 K1a K41 K44 K46 R70 T93	A01 A12 A14
4B	101 200	240/001110	301 Kla K41 K44 K40 K70 130	A18 X27 S01
e1*96/27, 98/14,				7.107.27.001
2001/116*0051*				
Audi A8	154-257	235/45R19	K1a K2b R37 T95 T99	A01 A12 A14
4E	154-257	245/40R19	K1c K2b R37 T94 T98	A18 Lim NBF
e1*2001/116*0198*,	154-257	245/45R19	G01 K1c K2b K41 R37 143	S01
e1*2001/116*0246*	154-331	235/45R19	K1a K2b M+S T95 T99	
	154-331	245/40R19	K1c K2b M+S T94 T98	
	154-331	255/40R19	K1c K2b T00 T96	1
Audi Q3 (I)	88-162	225/40R19		A12 A14 A18
8U, 8U1 \	88-162	225/45R19		A57 V00 V19
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/40R19	A01 K1a K2b	S03
e13*2007/46*1163*	88-162	235/45R19	A01 K1a K2b	7
	88-162	245/40R19	A01 K1a K2b	7
	88-162	255/35R19	A01 K1a K2b K6v	
	88-162	255/40R19	A01 K1a K2b K6v	

## Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55010916 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ WH27-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Platz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q3 (I)	88-162	225/40R19		A12 A14 A18
8U, 8U1 `´	88-162	225/45R19		A57 <b>KMV</b> V00
e1*2007/46*0591*;	88-162	235/40R19		V19 S03
e13*2007/46*1163*	88-162	235/45R19		
- mit Radhaus-	88-162	245/40R19		
Verbreiterungen	88-162	255/35R19	A01 K6v	
	88-162	255/40R19	A01 K6v	
Audi Q3 (II)	110-169	235/45R19	K1c K2b	A01 A12 A14
F3	110-169	235/50R19	K1c K2b	A18 A57 S03
e1*2007/46*1900*	110-169	245/45R19	K1c K2b	
	110-169	255/45R19	K1c K2b	
Audi RS Q3 (I)	228-270	225/45R19	A33 M+S	A14 A18 A56
8U	228-270	235/40R19	A90 M+S	KMV S03
e1*2007/46*	228-270	235/45R19	A12	
0590*01	228-270	245/40R19	A12	
	228-270	255/40R19	A01 A12 K6v	
Audi RS3 Limousine 8V	294	235/35R19	K1c K2c K3a K6h K6i K8m T91	A01 A12 A14 A18 A56 BnK
e1*2007/46*0608*03				Lim S01
Audi RS4	309	235/40R19	M+S	A12 A14 A18
QB6 e1*2001/116*0243*	309	255/35R19	R35	BnK Car Cbo Lim S01
Audi RS6 4B e1*98/14*0190*, e1*2001/116*0190*	331,353	255/35R19	K41 R09 R35 Som	A01 A12 A14 A18 Car Lim S01
Seat Alhambra	85-162	225/40R19	K2b T93 145	A01 A12 A14
7N e1*2007/46*0402*; e1*2007/46*0435* - incl- Facelift 2015	85-162	245/35R19	K1a K2c T93 145	A18 A57 S02
Seat Ateca	85, 110	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
5FP	85, 110	225/45R19	G01 K1c K2b	A18 A58 F23
e9*2007/46*6394*	85, 110	235/40R19	K1c K2b K6v K8c	<b>KMV</b> V19 S02
- Frontantrieb	85, 110	245/35R19	K1c K2b K6v K8c	
- mit Radhaus- Verbreiterungen	85, 110	245/40R19	K1c K2b K6v K8c	
Seat Ateca 4drive	110, 140	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
5FP	110, 140	225/45R19	K1c K2b	A18 A56 F24
e9*2007/46*6394*	110, 140	235/40R19	K1c K2b K6v K8c	KMV S02
- mit Radhaus- Verbreiterungen	110, 140	245/40R19	K1c K2b K6v K8c	
Seat Cupra Ateca	221	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
5FP	221	225/45R19	K1c K2b	A18 A56 F24
e9*2007/46*6394*11	221	235/40R19	K1c K2b K1c K2b K6v K8d	S02
23 2001/10 0004 11	221	245/40R19	K1c K2b K6v K8d	
	44	245/4UN 19	TIVIO IVAN IVOA KON KOO	

## Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55010916 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ WH27-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

TÜV Platz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Seat Exeo / Exeo ST	75-155	225/35R19	K3b K6g K8b T88	A01 A12 A14
3R, 3RN	75-155	235/35R19	K3b K6g K8b T87 T91	A18 A58 Car
e9*2001/116*0072*,	75-155	245/30R19	K3b K5d K6h K8l T89	K1c K2b Lim
e9*2007/46*0011*				S01
Seat Tarraco	110, 140	235/45R19	K1c T95 T99	A01 A12 A14
KN	110, 140	235/50R19	K1c K2b K6w 140	A18 A57 S02
e9*2007/46*6666*	110, 140	245/45R19	K1c K2b K6w T02 T98	
	110, 140	255/45R19	K1c K2b K6w 141	
	110, 140	265/45R19	K1c K2a K2b K3i K4i K5w K6y K8h	
0	1	100-11-510	140	1
Skoda Kodiaq	85-176	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A18
NS - 0*0007/46*0040*	85-176	235/50R19	A01 K1a K1b K2b	A57 S02
e8*2007/46*0249*	85-176	245/45R19	A01 K1a K2b	
	85-176	255/45R19	A01 K1a K1b K2b	
Skoda Octavia Scout	81-135	225/35R19	K1a K1b T88	A01 A12 A14
(III)	81-135	225/40R19	K1a K1b	A18 A56 Car
5E	81-135	235/35R19	K1c K4i K6g K6w K8e K9v	F24 S01
e11*2007/46*	81-135	245/35R19	K1c K3c K3s K4i K5b K5v K6g K6w	
0243*00-19	04.405	055/05040	K8e K9v	
	81-135	255/35R19	K1c K2b K3c K3s K4i K5b K5v K6h	
Olas Is Ostavia Ossat	110 110	005/055.40	K6x K8i K9v	1011111111
Skoda Octavia Scout (III)	110-140	225/35R19	K1a K1b K2b K4i K6h K6x K8r K9v T88	A01 A12 A14 A18 A56 Car
(III)  5E	110-140	225/40R19	K1a K1b K2b K4i K6h K6x K8r K9v	F24 S01
e11*2007/46*	110-140	235/35R19	K1c K2c K4i K6h K6x K8r K9v T87	- 1 24 501
0243*21-26;	110-140	200/001(19	T91	
e8*2007/46*0318*	110-140	245/35R19	K1c K2c K3c K3s K4i K5b K5v K6h	
ab Facelift 2017	110 110	210/001110	K6x K8r K9v	
	110-140	255/35R19	K1c K2c K3c K3s K4i K5b K5v K6h	
			K6x K8r K9v	
Skoda Superb (I)	74-142	225/35R19	K1c K2b K44 T88	A01 A12 A14
3U ' ' '	74-142	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K44 K45 K56	A18 A58 K46
e11*98/14*0187*	74-142	255/30R19	K2a K2b K44 K56 R03 R70	Lim V19 S01
Skoda Superb (II)	77-147	225/35R19	K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56 T88	A01 A12 A14
3T ' ' '				A18 Car Lim
e11*2001/116*				S01
0326*15-31;				
e11*2007/46*				
0014*07-21				
Skoda Superb (III)	88-162	255/35R19	K2c K4i K6h K6i K8s R03	A01 A12 A14
3T	88-206	225/40R19	K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e	A18 A57 Car
e11*2001/116*			T89 T93	Lim V00 V19
0326*32-45;	88-206	235/35R19	K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i	S02
e11*2007/46*			K8m T87 T91	_
0014*22;	88-206	235/40R19	K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i	
e8*2007/46*0317*	00.000	045/05546	K8m	_
	88-206	245/35R19	K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i	
			K7d K8s T89 T93	

## Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55010916 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ WH27-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Platz TUV Rheinland Group

			9	eite 5 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Skoda Yeti	77-125	225/40R19	K1c K2c T89 T93	A01 A12 A14
5L	77-125	235/35R19	K1c K2c T91	A18 A57 S01
e11*2007/46*0010*,				
e11*2007/46*0034*	110 000	005/40540	T00 T00	140 144 140
VW Arteon 3H	110-206	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A18 A57 S02
e1*2007/46*1725*	110-206 110-206	225/45R19 235/40R19	A01 K1a K2b	A37 302
61 2007/40 1723	110-206	245/40R19	A01 K1a K2b A01 K1c K2b K5b K8d	_
	110-206	255/35R19	A01 K1c K2b K5b K8d	
	110-206	255/40R19	A01 K1c K2b K5b K6d  A01 K1c K2b K5b K8d	_
VW Cross Touran (I)	75-130	235/35R19	K1c K2b K30 T87 T91	A01 A12 A14
1T, 1t e1*2001/116* 0211*00-35; e1*2007/46* 0357*00-13; 0506*	75-130	233/33/19	KICKZDKOU TOT 191	A18 <b>KMV</b> S01
VW Passat (V)	74-142	225/35R19	K1c K44 K45 T84 T88	A01 A12 A14
3BG	74-142	235/35R19	G01 K1c K2b K44 K45 T87 T91	A18 Car K41
e1*98/14*0157*,	74-142	255/30R19	K2c K44 K56 R03 R70 T87 T91	K46 Lim V19
e1*2001/116*0157*				S01
VW Passat (V) W8	202	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 T91	A01 A12 A14
3BS				A18 B11 Car
e1*98/14*0173*, e1*2001/116*0173*				Lim R21 S01
VW Passat (VII)	103-155	225/40R19	K6h K6y K8h T89 T93	A01 A12 A14
Alltrack	103-155	235/35R19	K1a K1b K2b K5d K5w K6h K6y K8m	A18 A56 Car
3C, 3c	100-100	200/001(10	T91	<b>KMV</b> S01
e1*2001/116*	103-155	245/35R19	K1c K2b K3s K5d K5w K6h K6y K8m	
0307*24-36;			T89 T93	
e1*2007/46*				
0502*00-10;				
0547*00-03				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen VW Passat (VIII)	88-140	255/25D10	K2c K4i K6g K6i K8s R03	A01 A12 A14
3C	88-206	255/35R19 225/40R19	K1c K2b K8h T89 T93	A18 A57 Car
e1*2001/116*	88-206	235/35R19	K1c K2b K6ii 169 193 K1c K2c K3c K4i K6i K8m T87 T91	Lim V00 V19
0307*37	88-206	235/40R19	K1c K2c K3c K4i K6i K8m	VoA S02
- Limousine / Variant	88-206	245/35R19	K1c K2c K3c K4i K5d K6g K6i K8m	1
ab MJ 2015 (B8/3G)			T89 T93	
VW Passat CC / CC	100-220	235/35R19	K1c K2c K32 K41 K42 K44 K45 K46	A01 A12 A14
3CC			K56 T87 T91	A18 S01
e1*2001/116*0468*				
- incl. Modell 2012				
VW Phaeton	165-246	245/40R19	K1c K2b T98 145	A01 A12 A14
3D, 3d	165-331	245/45R19	G03 K1c K2b T02 T98 143	A18 Lim S01
e1*98/14*0189*; e1*2001/116*0189*; DE*2007/46*0452*; e1*2007/46*0452*	165-331	255/40R19	K1c K2b T00 T96 145	

## Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55010916 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ WH27-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Platz TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Scirocco	90-162	225/35R19	K1a K1b K2b T84 T88	A01 A12 A14
13	90-162	235/35R19	K1c K2c K42	A18 A58 Cpe
e1*2001/116*0471*	90-162	245/30R19	K1c K2c K42 K44 K56	V19 S01
- incl. Facelift 2015	90-162	255/30R19	K2c K42 K44 K56 R03	
VW Scirocco R	188-206	225/35R19	K1a K1b K2b T88	A01 A12 A14
13	188-206	235/35R19	K1c K2c K42	A18 A58 Cpe
e1*2001/116*0471*	188-206	245/30R19	K1c K2c K42 K44 K56	V19 S01
- incl. Facelift 2015	188-206	255/30R19	K2c K42 K44 K56 R03	
VW Sharan	85-162	225/40R19	K2b T93 145	A01 A12 A14
7N	85-162	245/35R19	K1a K2c T93 145	A18 A57 S02
e1*2007/46*0401*; e1*2007/46*0434* - incl, Facelift 2015	00 102	210,001.00	100 110	
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19		A12 A14 A18
5N	81-155	235/45R19		A57 <b>KMV</b> S02
e1*2001/116*	81-155	245/40R19	A01 K42	
0450*00-23;	81-155	245/40R19	Z19	
e1*2007/46*	81-155	255/40R19	A01 K42	
0487*00-14 - incl. Facelift 2011	81-155	255/40R19	R09	
- mit Radhaus- Verbreiterungen				
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
5N	81-155	235/45R19	K1c K2b	A18 A57 S02
e1*2001/116*	81-155	245/40R19	K1c K2b	
0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14	81-155	255/40R19	K1c K2b K42	
- ab Facelift 2011				
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
5N	81-155	235/45R19	K1c K2b	A18 A57 S02
e1*2001/116*	81-155	245/40R19	K1c K2a K2b	
0450*00-10; e1*2007/46*	81-155	255/40R19	K1c K2c K42	
0487*00-01	05 470	005/45040	1/4 - 1/4 b 1/0 b	004 040 044
VW Tiguan (II)	85-176	235/45R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
5N	85-176	235/50R19	K1c K2a K2b	A18 A57 <b>KOV</b>
e1*2001/116*	85-176	245/45R19	K1c K2b	S02
0450*24; e1*2007/46*	85-176	255/45R19	K1c K2a K2b K6w	_
0487*15	85-176	265/45R19	K1c K2c K6w K8h	
- ab Modell 2016				
VW Tiguan (II)	110-176	235/45R19	K1a K1b K2b 145	A01 A12 A14
Allspace	110-176	235/50R19	K1c K2a K2b 140	A18 A57 <b>KOV</b>
5N	110-176	245/45R19	K1c K2b 143	S02
e1*2001/116*	110-176	255/45R19	K1c K2a K2b K6w 141	
0450*31	110-176	265/45R19	K1c K2c K6w K8h 140	

### Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55010916 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ WH27-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

TUV Platz TUV Rheinland Group

				Seite 7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (II) Allspace R-Line 5N e1*2001/116* 0450*31 mit Radhaus- Verbreiterungen	110-176 110-176 110-176 110-176 110-176	235/45R19 235/50R19 245/45R19 255/45R19 265/45R19	145 140 143 A01 K6w 141 A01 K1a K1b K2b K6w K8h 140	A12 A14 A18 A57 <b>KMV</b> S02
VW Tiguan (II) R-Line 5N e1*2001/116* 0450*24; e1*2007/46* 0487*15 - ab Modell 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen	85-176 85-176 85-176 85-176 85-176	235/45R19 235/50R19 245/45R19 255/45R19 265/45R19	A01 K6w A01 K1a K1b K2b K6w K8h	A12 A14 A18 A57 <b>KMV</b> S02

### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

22

cm

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50625 nach §22 StVZO

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55010916 (4. Ausfertigung)



Hersteller Wheelworld GmbH



Seite 8 von 16

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

## Spezielle Auflagen und Hinweise

- 140 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 141 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

cm

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50625 nach §22 StVZO

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55010916 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ WH27-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 9 von 16

- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B11 Nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibe 333x32mm (Sattel 2FN 4223 Ate).
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

22

cm

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50625 nach §22 StVZO

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55010916 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ WH27-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 10 von 16

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.
- **K32** Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

cm

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50625 nach §22 StVZO

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55010916 (4. Ausfertigung)



Wheelworld GmbH



Seite 11 von 16

- **K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

w.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50625 nach §22 StVZO

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55010916 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ WH27-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 12 von 16

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8I** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

w.

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50625 nach §22 StVZO

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55010916 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ WH27-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 13 von 16

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die **serienmäßigen** Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die **serienmäßigen** Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Som** Die aufgeführte Reifengröße ist nicht zulässig als M+S-Bereifung.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

## Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55010916 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ WH27-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 14 von 16

- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

22

#### Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55010916 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ WH27-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

Seite 15 von 16

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
_	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
_	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	255/45R19	285/40R19
	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
_	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
_	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VoA** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

**X27** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

#### Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55010916 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5JX19H2 Typ WH27-85019

Hersteller Wheelworld GmbH

0 11 10 1

Seite 16 von 16 **X28** Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung

I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

**Z19** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 9. September 2019 in Lambsheim statt.

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 9. September 2019

TÜVRheinland De Fahrzeugel Fahrze

Schmidt 00328035.DOC

CS/EK