Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55811403 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6 J x 14 FH2 Typ 01674

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 9

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Cartigliana, 125/C

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellSuperturismo GT

Typ 01674
Radgröße 6 J x 14 FH2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
200	01674200 / S-Ø57.06	4/100/57,1	36	480	1835

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 45622
Herstellerzeichen OZ
Radtyp und Ausführung 01674 200
Radgröße 6 J x 14 FH2
Einpresstiefe ET 36
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	26

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55811403 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 6 J x 14 FH2 Typ 01674

O.Z. Spa

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi 80	-alle-	185/60R14		A02 A04 A05
81 A 875/1,/2	-alle-	195/60R14	A01 G01	A08 A09 A12 A14 A19 X83 S02
Seat Arosa	37-44	175/60R14		A02 A04 A05
6H, 6HS	37-55	165/60R14	R37	A08 A09 A12
e1*95/54*,	37-55	185/50R14		A14 A19 B03
98/14*0049*,	37-55	195/45R14	A01 K2b K42	S02
e9*98/14*0037*	37-74	185/55R14		
	37-74	185/60R14	A01 G01 K2b K42	
Seat Cordoba	44-95	175/65R14	R37	A02 A04 A05
6K/C	44-95	185/60R14		A08 A09 A12
G613	44-95	195/55R14		A14 A19 B03 S02
Seat Cordoba/Ibiza	37-85	175/65R14	R37	A02 A04 A05
6K e9*93/81*0001*, e9*98/14*0001*	37-85	185/60R14		A08 A09 A12 A14 A19 B03 Car Flh Sth
				S02
Seat Ibiza	33-95	165/65R14	R37	A02 A04 A05
6K	33-95	175/60R14	R37	A08 A09 A12
G406	33-95	175/65R14	R37	A14 A19 B03
	33-95	185/60R14		S02
Seat Inca	42-66	175/65R14	R37 T82	A02 A04 A05
9KS H307, e9*93/81*0006*, e9*98/14*0006*	42-66	185/60R14	T82	A08 A09 A12 A14 A19 S02
Seat Inca	44-55	175/65R14	R37 T82 T86 96	A02 A04 A05
9KSF H308	44-55	185/60R14	T82 96	A08 A09 A12 A14 A19 S02
Seat Toledo	47-110	175/65R14	R37 96	A02 A04 A05
1L	47-110	185/60R14	96	A08 A09 A12
F763,	47-110	185/65R14	96	A14 A19 B03
e9*95/54*0021*	47-110	195/55R14	96	X83 S02
	47-110	195/60R14	96	
Skoda Favorit	40-50	165/65R14		A02 A04 A05
781	40-50	175/60R14		A08 A09 A12
G 019	40-50	175/65R14		A14 A19 S02
	40-50	185/55R14	A01 K1a	
	40-50	185/60R14	A01 K1a	
Skoda Felicia	40-55	175/60R14	R09	A02 A04 A05
791,795	40-55	175/65R14	R09	A08 A09 A12
G952, H110	40-55	185/55R14	A01 K41 K42	A14 A19 S02
e11*93/81*0011*, e11*93/81*0019*	40-55	185/60R14	A01 K41 K42 R09	

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55811403 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6 J x 14 FH2 Typ 01674 O.Z. Spa Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 3 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Forman	40-50	165/65R14		A02 A04 A05
785	40-50	175/60R14		A08 A09 A12
G 022	40-50	175/65R14		A14 A19 S02
	40-50	185/55R14	A01 K1a	
	40-50	185/60R14	A01 K1a	
Skoda Pickup	40-42	165/65R14		A02 A04 A05
787	40-42	175/60R14		A08 A09 A12
G 187	40-42	175/65R14		A14 A19 S02
	40-42	185/55R14	A01 K1a	
	40-42	185/60R14	A01 K1a	
Skoda Pickup, -Fun	40-55	165/70R14	R37 R70	A02 A04 A05
797	40-55	175/65R14		A08 A09 A12
H361, e11*96/79*0074*				A14 A19 S02
- Felicia Fun				
VW Caddy	42-66	175/65R14	R37	A02 A04 A05
9KV	42-66	185/60R14		A08 A09 A12
e9*93/81*0007*, e9*98/14*0007*				A14 A19 S02
VW Caddy	44-66	175/65R14	R37 T82	A02 A04 A05
9KVF	44-66	185/60R14	A01 K56	A08 A09 A12
H337				A14 A19 S02
VW Caddy	47-55	165/70R14	R37 R70	A02 A04 A05
9U	47-55	175/65R14		A08 A09 A12
H498				A14 A19 S02
VW Corrado	79-100	185/60R14		A02 A04 A05
531	79-100	195/55R14		A08 A09 A12
E664, /1	79-100	195/60R14		A14 A19 B03
	79-100	205/55R14		VW4 S02
VW Golf (I)	37-82	175/65R14	K41 K42	A01 A02 A04
155	37-82	185/60R14	K41 K42	A05 A08 A09
B042, /1, /2	37-82	195/55R14	K1a K41 K42	A12 A14 A19
	37-82	195/60R14	G01 K1c K41 K42	X83 S02
	37-82	205/55R14	K1c K2b K41 K42	
VW Golf (I), Jetta	37-82	175/65R14	K41 K42	A01 A02 A04
17, 17CK	37-82	185/60R14	K41 K42	A05 A08 A09
9138, /1, /2;	37-82	195/55R14	K1a K41 K42	A12 A14 A19
A123	37-82	195/60R14	G01 K1c K41 K42	X83 S02
	37-82	205/55R14	K1c K2b K41 K42	
VW Golf (II)	40-59	175/65R14		A02 A04 A05
19EL	40-59	185/60R14		A08 A09 A12
F290	40-59	195/60R14	A01 G23	A14 A19 X83 S02
VW Golf (II), Jetta	33-102	185/60R14		A02 A04 A05
19E	33-102	195/55R14		A08 A09 A12
D186, /1, /2	33-102	195/60R14	A01 G23	A14 A19 B03
<i> </i> - -	33-102	205/55R14	A01 K41 K42	VW4 X83 S02
	33-82	175/65R14	R09	

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55811403 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 6 J x 14 FH2 Typ 01674 O.Z. Spa Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 4 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf (II), Jetta	66-72	175/65R14		A02 A04 A05
19E-299	66-72	185/60R14		A08 A09 A12
E083	66-72	195/60R14	A01 G23	A14 A19 B03
	66-72	205/55R14	A01 K41 K42	VW4 X83 S02
VW Golf (III), Vento	40-85	175/65R14	A11 R37 96	A02 A04 A05
1E, 1E, 1H, 1H	40-85	175/65R14	A11 M+S R09 96	A08 A09 A14
F804,894, G156,407,	40-85	185/60R14	A11 R09 96	A19 B03 S02
e1*93/81*0004*,	40-85	195/60R14	A12 R09 96	
e1*96/79*0068*,	40-85	195/60R14	A01 A12 G01 96	
e1*96/79*0070*, e1*98/14*0070*	40-85	205/55R14	A12 96	
VW Lupo	92	185/55R14	M+S R09	A02 A04 A05
6ES	92	185/55R14		A08 A09 A12
e1*98/14*0147*,				A14 A19 B03
e1*2001/116*0147*				S02
VW Lupo	37	165/60R14	R37	A02 A04 A05
6X, 6E	37-55	185/50R14	R37	A08 A09 A12
e1*97/27,98/14,	37-55	195/45R14	A01 K2b K42	A14 A19 N3L
2001/116*	37-77	175/60R14	R37	S02
0085,0114*	37-77	185/55R14		
	37-77	185/60R14	A01 G01 K2b K42	
VW Passat	40-100	185/65R14		A02 A04 A05
32B	40-100	195/60R14		A08 A09 A12
B870, /1				A14 A19 X83
				S02
VW Passat	64-100	185/65R14		A02 A04 A05
32B-299	64-100	195/60R14		A08 A09 A12
D522				A14 A19 X83
				S02
VW Passat	50-100	185/65R14	96	A02 A04 A05
351	50-100	195/60R14	96	A08 A09 A11
E657, /1	50-59	165/70R14	R09 R70 96	A14 A19 B03
	50-59	185/60R14	96	S02
VW Polo	33-55	165/60R14	R37 T75 T79	A02 A04 A05
6N	33-55	175/60R14	R37 X02	A08 A09 A12
G774,	33-55	175/60R14	A01 G22 R37	A14 A19 B03
e1*96/79*0069*,	33-55	185/50R14	T77	S02
e1*98/14*0069*	33-92	185/55R14		
VW Polo	33-55	165/60R14	R37 T75 T79	A02 A04 A05
6NF	33-55	175/60R14	R37 X02	A08 A09 A12
G951	33-55	175/60R14	A01 G22 R37	A14 A19 B03
	33-55	185/50R14		S02
	33-74	185/55R14		
VW Polo, P. Classic		-	R37	A02 A04 A05
6KV				A08 A09 A11
H249,				A14 A19 Car
e9*93/81*0008*,				Sth S02
e9*98/14*0008*				
H249, e9*93/81*0008*,	33-74 40-81 40-81	185/55R14 175/65R14 185/60R14	R37	A14 A19 Car

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55811403 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6 J x 14 FH2 Typ 01674

Hersteller O.Z. Spa

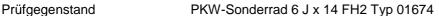
TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

				Seite 5 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Polo/Derby	29-57	165/60R14		A01 A02 A04
86C	29-57	175/60R14	G29	A05 A08 A09
C292, /1, /2	29-57	185/55R14	G29	A12 A14 A19
	29-85	185/50R14		K1c K2c K41
				K42 K45 S02
VW Scirocco	37-81	175/65R14	K41 K42	A01 A02 A04
53	37-81	185/60R14	K41 K42	A05 A08 A09
9033, /1	37-81	195/55R14	K1a K41 K42	A12 A14 A19
	37-81	195/60R14	G01 K1c K41 K42	V14 X83 S02
	37-81	205/55R14	K1c K2b K41 K42	
VW Scirocco	40-102	185/60R14		A02 A04 A05
53B	40-102	195/55R14	A01 K1a	A08 A09 A12
C116, /1, /2	40-102	195/60R14	A01 G01 K1a	A14 A19 V14
	40-102	205/55R14	A01 K1c K2b K42	X83 S02
	40-82	175/65R14		
VW UP!	44, 55	175/65R14		A02 A04 A05
AA, AAN	44, 55	185/60R14	A01 K1a K2b	A08 A09 A12
e13*2007/46*1167*;	44, 55	185/65R14	A01 K1a K2b	A14 A16 A19
e13*2007/46*1182*	44, 55	195/55R14	A01 K1a K1b K2b	Flh S02
	44, 55	195/60R14	A01 K1a K1b K2b	

Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 960 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- **A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- **A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifenoder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55811403 (2. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa

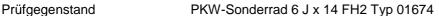


Seite 6 von 9

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G22** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 135R13 oder 155/70R13 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G23 Ist die Reifengröße 185/55R15 oder 205/50R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55811403 (2. Ausfertigung)



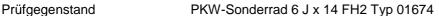
Hersteller O.Z. Spa



Seite 7 von 9

- **G29** Ist die Reifengröße 145R13 oder 165/70R13 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 30°vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **N3L** Bei Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief/Schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert (Ausf. "3 Liter") beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, ist die Verwendung der Rad Reifenkombination nicht zulässig.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55811403 (2. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



Seite 8 von 9

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T75 Reifen (LI 75) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 774kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T77 Reifen (LI 77) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 824 kg (Fzg.-Schein, Ziff.16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T79 Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V14 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
	-	175/70R14	205/60R14
Nr.	2	185/50R14	195/45R14, 215/40R14, 225/40R14
Nr.	3	195/45R14	215/40R14, 225/40R14

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VW4 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen der Baureihe G60 (118kW).

X02 Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 155/70R13 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X83 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit verstärktem Bremsträgerrahmen an Achse 1.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55811403 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6 J x 14 FH2 Typ 01674

Hersteller O.Z. Spa



Seite 9 von 9

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 22. März 2012 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2003.

Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH benannt von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96

Lambsheim, 22. März 2012

Pohl

00178212 DOC